

Содержание

Введение	2-3
Глава 1. Биография П.И.Руденко	4-5
Глава 2. Из истории штурмовой авиации	5-9
Глава 3. Гибель героя	9
Заключение.	9-10
Литература	11

Введение

Цель проекта: изучить боевой путь и подвиг Героя Советского Союза П.И. Руденко

Задачи:

- познакомиться с алгоритмом работы над проектом;
- изучить имеющуюся литературу и публикации в средствах массовой информации по теме исследования;
- проанализировать полученную информацию и сделать выводы

Гипотеза: исследовав и изучив источники, я смогу больше узнать о конкретном человеке и на основе своих выводов предоставить информацию окружающим о легендарной личности героя.

Методы исследования:

1. Изучение материалов Зала Боевой славы школьного музея.
2. Поиск литературы, связанной с изучаемыми событиями.
3. Работа с интернет – ресурсами.
4. Опрос станичников.
5. Систематизация полученной информации.

Актуальность

6 января 2020 года на информационном сайте <https://eadaily.com/ru/news/2020/01/06/pamyatnik-bandere-ustanovyat-licom-k-kremlyu-v-ukrainskom-konotope> появилось сообщение следующего содержания:

Мэр Конотопа Артем Семинихин дал согласие на установку памятника Степану Бандере. Об этом сообщил мэр другого украинского города — Ивано-Франковска Руслан Марцинкив.

«Посоветовавшись с мэром Конотопа Артемом Семинихиным, мы приняли решение установить там памятник (Бандере — ред.). Нам не все равно, под каким памятником встречаться, на каком языке говорить и в какую церковь ходить», — написал Марцинкив в сети Facebook. «Это город, который в 40 км от границы с Москвой... Я выразил желание, чтобы мы вместе поработали и в этом году подарили им памятник Степану Бандере и установили в Конотопе на улице Бандеры», — написал Марцинкив, добавив, что для переименования улицы «не хватило двух голосов».

Как отмечается в сообщениях украинских СМИ, монумент может стать самым восточным памятником украинскому националисту. Его планируется установить лицом к российской границе, чтобы «Бандера смотрел на Кремль».

Весь мир знает Степана Бандеру как палача. В Польше стоит монумент, который слеплен с реальной фотографии расправы над детьми, которых бандеровцы убивали, прикручивая проволокой к столбам – сэкономили патроны

(Приложение 1).

Мелкий садист стал героем
Всея Украины! –
Жалкая пешка в масштабе
Великой войны!
Попраны злой клеветой
Ветеранов седины,
Грязью и ложью
Наполнены души, умы...
Выжжено поле на месте
былого рассудка.
Стой те! Одумайтесь! Боже,
Кому я кричу?
Нет на всем свете подлей и
печальней поступка,
Чем поклоняться
Предателю и палачу!

Эти стихи Елены Сажновой передают мои эмоции о данном сообщении. Спросите: «Почему?» Потому что украинский город Конотоп – родина настоящего героя – Героя Советского Союза Петра Ивановича Руденко, погибшего за нашу галюгаевскую землю.

Глава I. Биография П.И. Руденко

Пётр Иванович Руденко - заместитель командира эскадрильи 7-го гвардейского ордена Ленина штурмового авиационного полка (230-й штурмовой авиационной дивизии, 4-й воздушной армии, Закавказского фронта), гвардии лейтенант. Герой Советского Союза.

Петр Иванович Руденко родился 15 января 1919 года, в семье батрака Ивана Карповича Руденко.

Детство Петра ничем не отличалось от детства большинства его сверстников. Мальчику было семь лет, когда родители отдали его в первый класс школы №7 на Загребелли. Учился Петя хорошо. Учителя удивлялись и пожимали плечами: откуда у этого маленького и щуплого мальчика столько тяги к знаниям? В 1934 году, после окончания семилетки, мальчик поступил учеником в ФЗУ при заводе «Красный металлист» и всей душой полюбил профессию слесаря. Дома Петя с восторгом рассказывал о своих товарищах по училищу, о мастерах, о станках. В училище он числился в числе лучших стрелков. В 1937 году Петр Руденко поступил в местный аэроклуб. У юноши

появилось еще одно желание – стать летчиком. А осенью 1939 года Петра проводили в армию. В армии он осуществил свою мечту.

В августе 1941 года, когда тень фашистских свастика нависла над Конотопщиной, Петр Руденко - молодой лейтенант, сделал свой первый боевой вылет. За несколько месяцев войны молодой лейтенант уничтожил с воздуха 12 вражеских танков, около сотни автомашин с грузом и пехотой, 8 полевых батарей, 4 зенитных точки, много различной техники и живой силы противника. Из рядового Петр Иванович вырос до заместителя командира эскадрильи.

30 ноября 1942 года командование фронта в наградном листе отметило: «За выполнение 96 успешных боевых вылетов, за уничтожение 40 танков, 110 автомашин с грузом и живой силой, 30 самолетов, 20 батарей зенитной артиллерии, 2 переправ, 500 солдат и офицеров противника, удостоит высшей воинской награды – звания Героя Советского союза»

Героя-летчика уже не было в живых, когда указом Президиума Верховного Совета Петру Ивановичу Руденко было присвоено звание Героя Советского Союза.

Данные сведения были записаны со слов матери и брата П.И. Руденко, которые приезжали поклониться могиле своего родственника в 40-ю годовщину Великой Победы в 1985 году.

Глава II. Из истории штурмовой авиации

Архив нашего школьного музея Боевой Славы не располагал информацией о том, на каком самолете воевал П.И. Руденко. Изучив историю штурмовой авиации, я смог выяснить этот вопрос.

В электронном банке документов <http://podvignaroda.mil.ru> я нашел сведения о боевом пути героя:

Пётр Иванович Руденко	
Дата рождения	15 января 1919
Место рождения	Конотопский район, Сумская область
Дата смерти	10 декабря 1942 (23 года)
Место смерти	Ставропольский край

Принадлежность	 СССР
Род войск	штурмовая авиация
Звание	Гвардии
Часть	7-й гвардейский штурмовой авиационный полк
Должность	штурман эскадрильи
Сражения/войны	Великая Отечественная война
Награды и премии	

В авиации штурман - должность лётного состава. Штурман обычно исполняет следующие обязанности: прокладывает курс, исчисляет перемещения и отмечает передвижение на цифровой или топографической карте воздушного судна, следит за исправной работой навигационных приборов. Рассчитывает время полета в зависимости от ветра на эшелоне, необходимое количество топлива на полет, минимальную безопасную высоту полета по отдельным участкам маршрута.

В военной авиации штурман, помимо навигации, может вести фотосъемку, выполнять прицеливание и сброс бомб, наведение и пуск ракет, а в военно-транспортной авиации - десантирование личного состава, военной техники и грузов. Также в военной авиации штурман может иметь более узкую специализацию - штурман-оператор, и в этом случае его обязанности могут быть совершенно не связаны с навигацией. На некоторых типах летательных аппаратов штурмана обучают управлять самолетом, для дублирования лётчика.

Основным предназначением штурмовой авиации во время войны была непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск. Ее основными задачами являлись:

- ✓ подавление и уничтожение танков, артиллерии, минометов, других технических средств и живой силы противника на поле боя в целях поддержки наступления войск или удержания ими занимаемых позиций в обороне;

- ✓ поражение органов управления, средств связи и полевых складов;
- ✓ нарушение железнодорожных, автомобильных, водных и воздушных перевозок врага; подавление и уничтожение его авиации на аэродромах и активная борьба с транспортной и бомбардировочной авиацией в воздухе;
- ✓ уничтожение боевых и транспортных судов морского и речного флота противника;
- ✓ ведение воздушной разведки.

В первый период войны штурмовики применялись преимущественно для борьбы с танковыми и механизированными колоннами противника. При этом действовали они, как правило, мелкими группами в составе одного-двух звеньев в основном с бреющего полета. Именно тогда немецкие солдаты прозвали их «черной смертью». Боевые задачи штурмовая авиация выполняла в тесном взаимодействии с наземными войсками, другими родами авиации, а в некоторых случаях и самостоятельно. Штурмовики обычно действовали под прикрытием (при сопровождении) своих истребителей, которые иногда участвовали и в атаках наземных целей. Без прикрытия боевые полеты выполнялись в сложных метеорологических условиях или при отсутствии противодействия истребительной авиации противника. Кроме непосредственного сопровождения штурмовиков истребители осуществляли патрулирование, заблаговременное освобождение района их боевых действий от истребителей противника, а также блокирование аэродромов базирования истребительной авиации врага, с которых было возможно противодействие.

Я могу предположить, что П.И. Руденко летал на самолете Ил-2.

Ил-2 в рядах нашей авиации появился в декабре 1940 года. Сразу же началось производство одноместных Ил-2. На 22 июня 1941 года было выпущено 249 машин, 50 уже были в действующих частях, еще 50 только должны были прибыть в свои полки. Несмотря на небольшое количество, первые вылеты Ил-2 совершили уже 25 июня. Машины 74-го и 66-го ШАП наносили удары по продвигающимся немецким колоннам.

В первых же боях быстро были выявлены недостатки нового штурмовика – конечно же, это отсутствие бортового стрелка, делающее неповоротливый Ил легкой добычей вражеского истребителя, и недостаточная эффективность бомб. В строевых авиаполках взялись решать первую проблему самостоятельно: кустарным способом прорезали позади кабины отверстие, куда ставили пулемет ШКАС; на место стрелка становился техник или оружейник. Это место прозвали «кабиной смерти». И только в сентябре 1942 года в части стали поступать новые двухместные штурмовики. Правда, кабина стрелка уже не

была бронирована, что в среднем приводило к смертности восьми стрелков на одного летчика.

А вот довооружили самолет быстро. Под крыльями размещали реактивные снаряды РС-82 или РС-132, как у Катюши. Быстро расширялась номенклатура бомб: так, 100-килограммовая ФАБ-100 могла пробивать бортовую броню средних немецких танков при близком разрыве и выбивать сварные швы и заклепки. А когда на вооружение поступили ПТАБ – кумулятивные противотанковые авиабомбы калибром 1,5–2,5 килограммов, немцы были вынуждены отказаться от танковых атак плотным строем и увеличить дистанции в колоннах. Один штурмовик мог сбросить целый ворох таких бомб, повреждая сразу множество единиц техники. Ил-2 нес от 400 до 600 килограммов бомб и восемь реактивных снарядов на внешней подвеске. Вооружение штурмовика Ил-2 было следующим:

- 2 пушки, установленные в консолях крыла (сначала 20-мм ШВАК, затем в основной серии – 23-мм ВЯ, в противотанковом варианте устанавливались 37-мм пушки), также проходил испытания образец с 45-мм пушками.
- 2 пулемёта ШКАС (крыльевые)
- авиабомбы, контейнеры с ПТАБ
- реактивные снаряды РС-132 или РС-82
- в качестве оборонительного вооружения на двухместном варианте штурмовика использовался 12,7-мм пулемет УБТ.

Штурмовик Ил-2 выпускался в одноместном (только пилот) и двухместном вариантах (пилот и воздушный стрелок). Различные конструктивные и технологические изменения вносились в самолет регулярно. К примеру, в конце 1941 года на ряд экземпляров из-за нехватки материалов начали устанавливать хвост, выполненный из дерева, с дополнительными внешними рёбрами жёсткости. Также менялось бронирование машины и состав вооружения.

С учётом высокого риска применения Ил-2 звание Героя Советского Союза присваивалось уже за 10 боевых вылетов. По другим данным, до 1943 года звание Героя Советского Союза присваивалось за 30 боевых вылетов.

Самолеты-штурмовики конструкции С. В. Ильюшина стали непременным атрибутом Великой Отечественной войны, внося огромный вклад в победу. При этом штурмовик Ил-2 официально является самым массовым боевым самолетом в истории, всего было выпущено более 36 000 данных машин. Советские конструкторы называли Ил-2 «летающим танком», немецкие летчики за способность штурмовика переносить повреждения называли его «бетонным самолетом», ну а наземные части вермахта отзывались о нем более нелицеприятно, прозвав самолет «черной смертью», «железным Густавом»,

«Мясорубкой». Ил-2 и его дальнейшее развитие – штурмовик Ил-10 активно применялись во всех крупных сражениях Великой Отечественной войны и в Советско-японской войне, действуя на всех фронтах.

Глава III. Гибель героя

В конце декабря фронт на Северном Кавказе стабилизировался на всех участках. Советские войска приступили к подготовке наступления. Час изгнания врага с северокавказской земли приближался. Он пробил 1 января 1943 года, когда началась Северо-Кавказская наступательная операция.

Петр Иванович Руденко не дожид до этого дня. Он погиб 10 декабря 1942 года.

Был полдень. Над «Индюшкиной» будкой появились 3 самолета с красными звездами. Они шли курсом на станицу Галюгаевскую. Вдруг им на встречу вынырнуло 5 немецких самолетов. Завязался неравный бой. Один из наших самолётов загорелся и начал снижать высоту. Два других самолёта ушли на юг. Свидетелем этого воздушного поединка был старик. Он запряг лошадь и поехал к тому месту, где упал самолёт. Когда он подъехал, то около упавшего самолёта уже копошились немцы. Они рычащим окриком приказали старику убираться прочь. Он объехал немного. Они стали грозить ему автоматом. Старику пришлось уехать. Через три дня в станицу Галюгаевскую вошли советские войска. Старик разыскал командира и рассказал ему обо всём. Несколько солдат со стариком направились к упавшему самолёту. Там они нашли обгоревший самолёт, а сам лётчик был слегка присыпан землёй. Тело П.И.Руденко было перевезено в станицу Галюгаевскую. Для захоронения было выбрано самое людное место станицы – сквер, рядом с которым находилась школа. На похороны собрались все жители станицы и воины, освободившие станицу. Над могилой павшего героя прогремели залпы траурного салюта, солдаты поклялись отомстить за смерть лётчика-героя, за муки невинных людей, за слёзы матерей.

Заключение.

Приближается 75-я годовщина Великой Победы. И мы все чаще сталкиваемся с информацией, усиливающей искажение нашей истории. Стирают с лица Земли братские могилы, разрушают памятники советским воинам. Цель фальсификации - забрать Победу у нашего народа. Поставить Советский Союз на одну доску с фашистской Германией. Убрать освободительный характер Великой Отечественной, обвинить нас в агрессии по отношению к странам Прибалтики, Польше и др. Только для нас очевидно, что основой победы в войне против фашизма явился массовый героизм и

самоотверженность советских воинов. В России нет ни одной семьи, которой не коснулась бы война. Высокую цену за победу отдали бойцы Советской Армии, люди всех национальностей одной шестой части планеты. За нашу станицу сражались украинцы, белорусы, армяне, грузины, азербайджанцы. Это воины 320-стрелковой дивизии. Они покоятся в братской могиле на территории нашей станицы. Волонтерские отряды школы ухаживают за нею.

На Украине, в городе Конотопе тоже есть памятник Петру Ивановиче Руденко. Я верю, что земляки нашего героя сохранят светлую память о нем (Приложение 2).

Список использованных источников информации

1. Материалы сайтов www.obd-memorial.ru, www.pobeda1945.su, <http://podvignaroda.mil.ru>
2. Тике, Вильгельм «Марш на Кавказ. Битва за нефть 1942-1943 гг.: Взгляд с другой стороны», 1953г.
3. Кругов А.И. Ставропольский край в истории России: Региональный учебник . – ООО «ТИД «Русское слово – РС», 2006.
4. Материалы школьного краеведческого музея

Настоящий памятник Степану Бандере.

Покажите это как можно большему числу своих знакомых. Сделайте перепост. Спасибо, Вам, равнодушным! Пусть украинцы и не только - знают кто такой Степан Бандера. Внизу в камне выбито: "Если я это забуду, пусть Небо забудет про меня" Этот монумент стоит в Польше. Слеплен с реальной фотографии расправы над детьми, которых бандеровцы возглавляемые "национальным героем" убивали прикручивая проволокой к столбам - сэкономили патроны...





На фасаді управління заводу «Красный металлист» установлена меморіальна дошка, його ім'я увековечено на меморіалі погибшим працівникам заводу.

